

Abendpost.

Erste Ausgabe täglich, ausgenommen Sonntags.
Verleger: THE ABENDPOST COMPANY.
Abendpost-Gebäude, 203 Fifth Ave.
Zwischen Monroe und Adams Str.
CHICAGO.
Telephon No. 1492 und 4046.

Preis für den Abonnenten 1 Cent
Preis für den Einzelnen 2 Cents
Preis für den Einzelnen 6 Cents
Preis für den Einzelnen 10 Cents
Preis für den Einzelnen 15 Cents
Preis für den Einzelnen 20 Cents
Preis für den Einzelnen 25 Cents
Preis für den Einzelnen 30 Cents
Preis für den Einzelnen 35 Cents
Preis für den Einzelnen 40 Cents
Preis für den Einzelnen 45 Cents
Preis für den Einzelnen 50 Cents
Preis für den Einzelnen 55 Cents
Preis für den Einzelnen 60 Cents
Preis für den Einzelnen 65 Cents
Preis für den Einzelnen 70 Cents
Preis für den Einzelnen 75 Cents
Preis für den Einzelnen 80 Cents
Preis für den Einzelnen 85 Cents
Preis für den Einzelnen 90 Cents
Preis für den Einzelnen 95 Cents
Preis für den Einzelnen 100 Cents

Redakteur: Fritz Glogauer.

Statt in großes Jubelgeschrei
über die gelungene Probefahrt auf ihrer ersten Hochbahn ausbrechen, sollten die Bürger Chicagos sich die Frage vorlegen, warum in ihrer Weltstadt erst eine derartige Bahn betriebsfähig ist, und warum es so lange gedauert hat, auch nur diese eine zu bauen. Es wird Niemand behaupten wollen, daß die vorhandenen Verkehrsmittel ausreichen und dem Bedürfnis nach schneller Beförderung irgendwie entgegenkommen. Zu ebener Erde über verkehrsreiche Straßen fahrend, können weder Dampf- noch Kabelbahnen mehr als sechs Meilen die Stunde zurücklegen, und im eigentlichen Geschäftszentrum ist ihre Geschwindigkeit auf das Tempo der Berliner Droschkengasse beschränkt. Und was die unglücklichen Passagiere in den Morgen- und Abendstunden auszuhalten haben, das gehört schon mehr in ein Buch über Märtyrer.

Trotz alledem, und obgleich alljährlich mehrere Hundert Menschen an den Bahnübergängen überfahren werden, macht in Chicago nichts so wenig Fortschritte, wie die Verbesserung der Verkehrsmittel. Es mußte schon als eine große Errungenschaft angesehen werden, daß wenigstens ein Teil der Bevölkerung der Stadt vor sechs Jahren Kabelbahnen, statt der vorfindlichen Schienenwege, erhielt. Die Hochbahn auf der Westseite scheint eingeleitet zu sein. Von der elektrischen Bahn auf der Nordseite hört man keinen Laut. Ja selbst die gelben verpackten Hochbahn der Südseite ist von ihrer eigentlichen Bestimmung noch weit entfernt.

Wie man mit den vorhandenen Verkehrsmitteln während der Weltausstellung auskommen will, ist schlechterdings nicht einzusehen. Wahrscheinlich werden die Einheimischen zu Fuß laufen und sämtliche Fußwege den Fremden überlassen müssen. Einige Verkehrsmittel scheinen ihre Bestimmung hierauf bereits gefunden zu haben. Die nach Lake View und Evanston fahrende Eisenbahn z. B. setzt ihre Fahrpläne in so großer Entfernung von der inneren Stadt ab, daß sie noch beinahe eine halbe Stunde zu gehen haben. Wenn diese Methode allgemein nachgeahmt wird, dann ist allerdings das Verkehrsproblem gelöst.

Als unverbesserliche Karren bilden die Franzosen für ein, die neueste Ministerkrise in Italien entziffern nur dem Dreibunde italienischen Volkes, von Dreiecke loszukommen. Ob Crispien, Rudini oder Giolitti am Ruder steht, ist für Ende gleichgültig, solange das Schiff im alten Fahrwasser verbleibt. Man wolle keine unbedachten Worte hören, sondern eine vollständige Umkehr und ein Aufkommen mit Frankreich.

Der König allein widersteht sich noch dem französischen Willen, aber auch er werde schließlich nachgeben müssen, wenn er in den Neuwahlen die Stimme seines Volkes vernimmt.

Nun weiß man ganz genau, wie groß die Partei der Franzosen gewesen ist. Sie besteht aus den „Jreventisten“, denen das Bündnis mit Österreich als schädlich erscheint — obwohl auch Frankreich noch italienisches Land besitzt — und aus den wenig zahlreichen Pan-Romanen, die womöglich noch etwas verdrückt sind als die Pan-Slawen. Neun Zehntel aller Italiener fürchten sich entweder aus Instinkt oder aus Überlegung vor den Feiern unruhigen, immer freizügigen und allzu lässigen Franzosen. Letztere sind gar nicht in der Lage, Colonien anzulegen, weil im Mutterlande die eingeborene Bevölkerung beständig abnimmt, aber sie wehren trotzdem dem colonialistischen Italiener den Zugang nach Nord-Afrika. Italien will auf dem Mittelmeer ganz allein herrschen und bestrebt überall die italienischen Interessen, die es für Italien als die Italiener dazu, sich für Frankreich zu begeistern und den bisherigen Bundesgenossen, die sich als durchwegs ungenügend und treu erwiesen haben, einen Fußtritt zu geben? Mit demselben Rechte könnte man glauben, daß Deutschland schweigend sei, Österreich am Fußstapfel zu verharren.

Die Großmachtstellung legt den Italienern allerdings fürstliche Forderungen auf, aber daran würde nichts geändert werden, wenn sie sich an die Franzosen anlehnten, statt an die deutschen Italiener. Denn als bloße Schutzbedeckung Frankreichs, gewissermaßen als der Epheu, der sich um die Eiche rankt, werden sie niemals gelten wollen, und wenn sie als selbständige Verbündete auftreten wollten, so müßten sie sogar noch mehr Opfer bringen, als bisher. Bekanntlich sind die Aufwendungen für das Heer im Verhältnis zur Einwohnerzahl in Frankreich noch weit größer, als in Deutschland und Österreich. Das weiß man in Italien so gut wie anderswo.

Vermuthlich wird die Ministerkrise damit enden, daß die Staatsmänner zweiter Ordnung wieder in den Hintergrund treten, und der „italienische Vis-mard“ abermals die Säge ergreift. Darüber werden noch Wochen oder selbst Monate vergehen, aber schließlich wird das Unheimliche doch eintreten. Wenn sich die Franzosen inzwischen das Verlangen machen wollen, auf dem Ausstrich Italiens aus dem Dreibunde zu hoffen, so ist ihnen das nach dem bösen Dynastischen am Ende zu gönnen.

Vorgethan u. nachbracht scheint

der Wahrspruch des Abgeordnetenhaus für sein. Wenn sich der zweite internationale Obank bei ihm einstellt, so macht es gewöhnlich das gut, was es in der ersten Hitze verbrochen hat, aber seinen letzten Tagen hat es besonders oft Neue bebracht. Erst widersteht es den Beschlüssen, die Sonntagsfeier und die Prohibition auf der Weltausstellung zu erzwingen. Nachher stellt es die Bewilligung für ein neues Münzgebäude in Philadelphia wieder her, welche höchst überflüssiger Weise gestrichen worden war. Endlich weigerte es sich, in die Herathung der von dem Demagogischen Hatz aus Missouri vertretenen Bill einzutreten, welche die Speculation in landwirtschaftlichen Erzeugnissen ganz unterdrücken will. Nachher hat man noch hinzu, daß es auch die Silberförmigkeit wiederholt abzuweisen lassen, und daß es jetzt seine Zeit ausschließlich den Bewilligungsbills widmet, so kann man sich über seine früheren Dummheiten nicht genug wundern. Es giebt einem Meerischaun, der sich erst dann anrührt, wenn man schon alle Hoffnung aufgegeben hat und ihn wegwerfen will.

Wie verächtlich der Schweizer

Hill durch seine Leisetreterei auch bei Denen macht, die ihn früher bewunderten zu müssen glauben, geht aus folgenden Auslassungen der „Chicago Times“ hervor: „David Hill scheint den demokratischen Standpunkt nicht recht zu begreifen. Es lag durchaus kein Grund für ihn vor, sich um die Abkündigung einer Silberbill öffentlich herumzudrücken. David Hill mag einen Zweck seiner Candidatur erreichen (nämlich die Abkündigung Cleveland's), aber daß er selbst aufgestellt wird, ist eine Unmöglichkeit. Er hätte ebenso gut in seinem Eise bleiben und gegen die Freizügigkeit Bill stimmen können.“ — Hills Candidatur ist freilich schon längst zur Pöffe geworden.

Localbericht.

Aus Marinetreiben.

Kapt. Patterson verweigert der „Boy“ Einde den Berge-lohn.

Zwischen Kapitän Armstrong, dem Eigenthümer der „Boy“, Dampferlinie und Kapitän Patterson, dem Commandeur des für die Fahrt auf der See in Brand gestrichenen Dampfers „B. B. Thew“, hat erstliche Differenzen ausgebrochen, die in Marinetreiben mit großem Interesse besprochen werden.

Kapitän Joseph Gilson, der Commandeur eines Schiffes der „Boy“ Linie, kam dem brennenden Schiff zu Hilfe und überreichte Herrn Patterson eine Rechnung über \$300 für Vergütung.

Kapt. Patterson weigerte sich, die verlangte Summe zu zahlen und erklärte, daß er einem Vergelohn keine Rede sein könne, da der in Brand gestrichene Dampfer absolut keine fremde Hilfe gebraucht habe. Er und seine Matrosen hätten das gestrandete Schiff sehr wohl retten können, denn eine direkte Lebensgefahr habe für sie nicht bestanden. Dadurch aber, daß Kapt. Gilson die Mannschaft des „B. B. Thew“ zum Verlassen des Schiffes verleitet (i) habe, sei ihm (Patterson) die Möglichkeit, dasselbe auf eigene Faust zu retten, genommen worden. Wenn Jemand unter den obwaltenden Umständen einen Schaden gelitten und Erfolg zu beantragen habe, so sei er, Kapt. Patterson, derjenige. Die Herren Armstrong und Gilson sind freilich anderer Meinung.

Begen eines besonders billigen Einkaufs diese Woche in Chicago's.

Probefahrt auf der Hochbahn.

Die Strecke von Congress zu 59. Straße in neun und ein halb Minuten zurückgelegt.

Heftig geschmiedet und von dem in den Straßen zahlreich versammelten Publikum lebhaft begrüßt, fuhr gestern die erste Probefahrt der Silberförmigkeit über die Strecke von der Congress Str. bis zur 59. Str.

Der Zug bestand aus der Locomotive und sechs Waggons. Zu der Probefahrt waren etwa 250 Einladungen an Vertreter der Behörden und der Presse vertheilt worden, und die Eingeladenen waren vollständig erschienen. Um 1 Uhr Nachmittags ging der Zug von der Congress Str. ab und um neun und eine halbe Minute später hielt er vor dem Stationsgebäude an.

Die Bahn ist in allen ihren Theilen vorzüglich gebaut, wovon sich die sämtlichen Theile der Probefahrt überzeugten.

Um 3 Uhr 30 Minuten lief der Zug wieder an der Congress Str. ein und die Gäste verabschiedeten sich von den Bahn-Funktionären.

In den nächsten Tagen werden noch einige Probefahrten stattfinden und so kann man sich die Bahn dem öffentlichen Verkehr übergeben werden.

Begen eines Bargains in Parlor Möbeln diese Woche.

Moore Bros.

Ein freches Gaunerstückchen.

Gestern kam ein unbekannter, stark gebauter Mann in die Office der „Des Moines“ Comp., 405 North Dearborn, 40. Str., und fragte, ob er nicht Arbeit bekommen könne. Der Kaiser, an welchem sich der Arbeitsjunge wandte, war eben damit beschäftigt, Geld zu zählen und forderte den Fremden daher auf, einzuweisen zu warten. Als der Kaiser \$300 abgezählt und in ein Paket gebunden hatte, griff plötzl. der Werthe in den Schalter, packte das werthvolle Paket und flüchtete, ohne Abschied zu sagen, zur Thüre hinaus. Der verblüffte Beamte hinter seinem Schalter hervorgerufen konnte, war der Dieb in den nächsten Eisenbahn-Kangis-höfen verschwinden.

Die Polizei wurde von dem Vorfall sofort verständigt, doch ist es bisher nicht gelungen, den frechen Gauner auszuforschen.

Verkaufter Wagen fuhr durch „Promo Selter“, 10 Cts.

Moore Bros.

Moore Bros.

Moore Bros.

Moore Bros.

Arbeiter-Angelegenheiten.

Mayor Walshburne hat sich den heftigen Unwillen eines Theiles der organisierten Arbeiter zugezogen und diesem Unwillen wurde in einer gestern Abend stattfindenden Versammlung des „Building Trade Council“ unterhohlen Ausdruck gegeben. Die genannte Körperschaft sowie die Trades & Labor Union, das Carpenter Council und die „Womans Alliance“ hatten nämlich ein gemeinsames Comité ernannt und dasselbe beauftragt, dahin zu wirken, daß bei der Ernennung von Schlichtern die organisierten Arbeiter berücksichtigt werden sollten. Dieses Comité wollte, um sich seiner Aufgabe zu entziehen, mit dem Mayor Walshburne in Verbindung treten und hatte zu diesem Zwecke an diesen ein Schreiben gerichtet, in welchem um eine Audienz nachgefragt wurde.

Gestern Abend nun lag die Antwort des Mayors auf jenes Schreiben vor. In demselben erklärte der Mayor in zwar höflicher, aber bestimmter Form, daß er bezüglich der Schlichter-Ernennung seine Dispositionen schon früher getroffen habe, daß diejenigen Personen, welche für die vacant werdenden Plätze in Aussicht genommen sind, davon bereits benachrichtigt wurden und daß es also überflüssig und zeitverschwendend wäre, der Sache noch weitere Aufmerksamkeit zu schenken.

Die Verletzung dieses Schreibens rief große Entrüstung unter den gestern Abend anwesenden Delegaten hervor und es wurde sofort ein Beschluß angenommen, das Comité zu entlassen, und den Schlichter den bürgerlichen Schlichtern, in welchem erklärt wird, daß es Zeitverschwendung wäre, dem Comité eine Audienz zu gewähren, als eine Verletzung für die organisierten Arbeiter aufzufassen.

Die Gastredner werden dieses Jahr nicht fehlen, indem die Contraktoren sich der Union gegenüber verpflichten, einen Tagelohn von \$3.75 bei achtstündiger Arbeitszeit, und das Doppelte für Überarbeit, sowie für alle Arbeit an Sonn- und Feiertagen zu zahlen.

Die Firmen Andrew Johnson & Co., Smith Corrugating Co., Perkins & Brown, und Thomas Keys unterzeichnen gestern den Contract mit den streikenden Eisenblech-Arbeitern, und „Corning“ Maschinen, und damit ist dieser Streik zu Ende, obgleich einige kleinere Firmen, die nur wenige Leute beschäftigen, bis jetzt noch nicht unterzeichnet haben.

Die Angestellten der Kleider-Geschäfte der Westseite hielten gestern Abend in der Broadway Halle eine Versammlung, um die Gründung einer Union, für welche schon früher die einleitenden Schritte getan worden waren, zu vollenden. Das Organisations-Comité der Trades und Labor Union kam anwesend, und John M. Patterson führte den Vorsitz. Folgende Beamte wurden gewählt: J. P. O'Brien, Präsident; J. C. Schroeder, Secrétaire; William Walsh, Schatzmeister, und Keller Dyes, G. Albert und J. M. Jaeger, Verwaltungsräte. Es wurde beschlossen, bei der Executive der „Federation of Labor“ um einen Briefbrief einzukommen, um so bald als möglich mit der Gründung weiterer, ähnlicher Organisationen in den übrigen Stadtteilen zu beginnen.

Teppichen.

Moore Bros.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Teppichen.

Briefkasten.

Die Briefe fragen beantwortet von J. M. G. 12, 13 und 14 Staatsgerichts-Gebäude, 95 Fifth Ave.

A. A. — Der letzte Vorfahrtsschein zu Folge hat die No. 145, 152 und 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind als 6 Jahre müssen beschnitten werden.

Wittke J. — Kinder, die älter sind

